



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 170]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अप्रैल 28, 2017/वैशाख 8, 1939

No. 170]

NEW DELHI, FRIDAY, APRIL 28, 2017/VAISAKHA 8, 1939

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 6 अप्रैल, 2017

सं. टीएएमपी/69/2016-एनएमपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) को धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास के तदर्थ आधार पर स्टीवडोरिंग तथा तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क के दरमानों में संलग्न आदेशानुसार संशोधन करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला संख्या. टीएएमपी/69/2016-एनएमपीटी

न्यू मेंगलोर पत्तन न्यास

---

आवेदक

गणपूर्ति

(i) श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

(ii) श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(मार्च, 2017 के 29वें दिन पारित)

न्यू मेंगलोर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) के 15 नवंबर, 2016 के प्रस्ताव के आधार पर, इस प्राधिकरण ने अपने 8 फरवरी, 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/69/2016-एनएमपीटी के द्वारा न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास के अंतरिम व्यवस्था के रूप में तदर्थ आधार पर स्टीवडोरिंग तथा तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क निर्धारित किये थे। उक्त आदेश भारत के राजपत्र में राजपत्र संख्या 81 दिनांक 01 मार्च, 2017 को अधिसूचित हुए थे।

1.2. उक्त आदेश के अनुलग्नक-II में इस प्राधिकरण द्वारा निर्धारित शुष्क बल्क कार्गो के लिए निष्पादन मानकों पर टिप्पण इस प्रकार है:-

“शुष्क बल्क कार्गो के लिए कार्यनिष्पादन मानक स्टीवडोरिंग तथा तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अप्रकट प्रशुल्क के निर्धारण हेतु पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी दिशानिर्देशों के खंड 7.1 में यथा विनिर्दिष्ट शुष्क बल्क कार्गो के लिए पत्र सं. पीडी- 11033/73/22013-पीटी (पीटी) दिनांक 16 जून 2016 द्वारा बर्थिंग नीति में यथा निर्धारित होंगे।”

1.3. शुष्क बल्क कार्गो के एनएमपीटी द्वारा अपने 15 नवंबर 2016 के प्रस्ताव में प्रस्तावित निष्पादन मानक इस प्रकार हैं:

| कार्गो वर्ग संख्या | कार्गो   | टनों में प्रतिमान प्रति हुक प्रति पाली | प्रति पाली हुकों की औसत संख्या |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| 1                  | तैयार उर्वरक   | 900                                    | 3                              |
| 2                  | उर्वरक कच्चा माल (एफआरएम)  | 810                                    | 3                              |
| 3                  | खाद्यान्न  | 660                                    | 3                              |
| 4                  | गैर-कोकिंग कोयला (ताप कोयला)   | 1000                                   | 4                              |
| 5                  | कोकिंग कोयला   | 900                                    | 4                              |
| 6                  | लौह अयस्क, लौह अयस्क पैलेट, बेंटोनाइट, बाक्साइट, तांबा सांद्रक, सीसा और जस्ता। | 1460                                   | 4                              |
| 10                 | चूना, डोलोमाइट, क्लंकर, मिट्टी, रेत और अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो             | 1080                                   | 3                              |

टिप्पणी: विनिर्दिष्ट मानदंड स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दोनों के लिए लागू हैं।

2. एनएमपीटी ने अपने 02 मार्च, 2017 के पत्र संख्या 53/2/2017/टीजीए.4 के द्वारा 08 फरवरी, 2017 के आदेश का संशोधन जारी करने का अनुरोध किया। एनएमपीटी द्वारा अपने 2 मार्च, 2017 में उठाये गए मुद्दों का सारांश निम्नलिखित हैं:

(i) 08 फरवरी 2017 के आदेश में यह पाया गया है कि अनुलग्नक- II में शुष्क बल्क कार्गो के लिए निर्धारित निष्पादन मानक नीचे दिये गए हैं:

“शुष्क बल्क कार्गो के लिए कार्यनिष्पादन मानक स्टीवडोरिंग तथा तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अप्रकट प्रशुल्क के निर्धारण हेतु पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी दिशानिर्देशों के खंड 7.1 में यथा विनिर्दिष्ट शुष्क बल्क कार्गो के लिए पत्र सं. पीडी- 11033/73/22013-पीटी (पीटी) दिनांक 16 जून 2016 द्वारा बर्थिंग नीति में यथा निर्धारित होंगे।”

(ii) निष्पादन मानकों के आधार पर तीन श्रेणियों अर्थात् तटीय क्रेन, 64 टन एचएमसी और 100 टन एचएमसी के लिए शुष्क बल्क कार्गो का प्रशुल्क निकाला गया। चूंकि दरें उक्त निष्पादन मानकों के आधार पर की गई गणना के अनुसार दरें निर्धारित की गई, यह दोहराया जाता है कि निष्पादन मानकों को उन्हें दर्शाना चाहिए। शुष्क बल्क कार्गो के लिए प्रशुल्क परिकलन हेतु अपनाये गए निष्पादन मानक नीचे सारणी में दिये गए हैं।

क. शुष्क बल्क कार्गो के लिए

| ग्रुप संख्या | कार्गो                    | टनों में मानदंड, निम्न के प्रयोग द्वारा प्रति टन प्रति हुक |              |               |
|--------------|---------------------------|--|--------------|---------------|
|              |                           | जलयान क्रेन  | 64 टन एचएमसी | 100 टन एचएमसी |
| 1            | तैयार उर्वरक              | 900  | 3400         | 4200          |
| 2            | उर्वरक कच्चा माल (एफआरएम) | 810  | 3400         | 4200          |

|     |  |      |      |      |
|-----|--|------|------|------|
| 3.  | खाद्यान्न  | 660  | 3400 | 4200 |
| 4.  | गैर-कोकिंग कोयला (ताप कोयला)   | 1000 | 3400 | 4200 |
| 5.  | कोकिंग कोयला   | 900  | 3400 | 4200 |
| 6.  | लौह अयस्क, लौह अयस्क पैलेट, बेंटोनाइट, बाक्साइट, तांबा सांद्रक, सीसा और जस्ता। | 1460 | 3400 | 4200 |
| 10. | चूना, डोलोमाइट, क्लिंकर, मिट्टी, रेत और अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो            | 1080 | 3400 | 4200 |

- (iii) प्रस्ताव में ब्रेक बल्क कार्गो के अंतर्गत दो वस्तुओं के लिए तटीय प्रहस्तन प्रचालन के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क शामिल है अर्थात् (i) लौह और इस्पात, कोयला और स्लैब (ii) लौह और इस्पात पाइप, ट्यूब, प्लेट। ये वस्तुएं दरमानों में निर्धारित मदों में गलती से छूट गई थीं। प्राधिकरण का आदेश उक्त दो वस्तुओं के स्टीवडोरिंग प्रभारों के लिए दरमानों के अध्याय II के खंड 2.2 के क्रमांक 2 और 3 पर तदर्थ दरें प्रदान करता है। तथापि, उक्त वस्तुओं के लिए दरमानों के अध्याय III खंड 3.2 के अंतर्गत तटीय प्रहस्तन के लिए कोई प्रभार नियत नहीं किये गए हैं।
- (iv) एनएमपीटी के 15 नवंबर, 2016 के पत्र संख्या 53/2/2016/टीजीए.4 के द्वारा प्राधिकरण को प्रस्तुत प्रस्ताव के अनुसार उक्त दोनों वस्तुओं के लिए तटीय प्रहस्तन प्रभारों के लिए प्रस्तावित दरें हैं:
- (क). लौह और इस्पात, कोयला और स्लैब – 206/- रु. प्रति टन
- (ख). लौह और इस्पात पाइप, ट्यूब, प्लेट – 240/- रु. प्रति टन
- (v) उक्त को देखते हुए, प्राधिकरण से अनुरोध है कि वह निम्नलिखित के लिए अनुमोदन करे तथा आदेश और संशोधन जारी करे:
- (क). शुष्क बल्क कार्गो के अंतर्गत पैरा को ऊपर दी गई सारणी में निष्पादन मानकों के साथ प्रतिस्थापित करें।
- (ख). एनएमपीटी के दरमानों के अध्याय III खंड 3.2 में तट प्रहस्तन प्रभारों के अंतर्गत ऊपर दी गई दोनों वस्तुओं की अप फ्रंट प्रशुल्क दरों को शामिल करने के लिए।
- (vi) प्रस्तावित निष्पादन मानक और दरमानों के अध्याय III का खंड 3.2 इस प्रकार है।
- (क). शुष्क बल्क कार्गो के लिए निष्पादन मानक:

| ग्रुप संख्या | कार्गो   | टनों में मानदंड, निम्न के प्रयोग द्वारा प्रति टन प्रति हुक |              |               |
|--------------|--|--|--------------|---------------|
|              |  | जलयान क्रेन  | 64 टन एचएमसी | 100 टन एचएमसी |
| 1            | तैयार उर्वरक   | 900  | 3400         | 4200          |
| 2            | उर्वरक कच्चा माल (एफआरएम)  | 810  | 3400         | 4200          |
| 3.           | खाद्यान्न  | 660  | 3400         | 4200          |
| 4.           | गैर-कोकिंग कोयला (ताप कोयला)   | 1000   | 3400         | 4200          |
| 5.           | कोकिंग कोयला   | 900  | 3400         | 4200          |
| 6.           | लौह अयस्क, लौह अयस्क पैलेट, बेंटोनाइट, बाक्साइट, तांबा सांद्रक, सीसा और जस्ता। | 1460   | 3400         | 4200          |
| 10.          | चूना, डोलोमाइट, क्लिंकर, मिट्टी, रेत और अन्य समान शुष्क बल्क कार्गो            | 1080   | 3400         | 4200          |

(ख) अध्याय III खंड 3.2 में तट प्रहस्तन प्रभार खंड 3.2 ब्रेक बल्क कार्गो:

| क्र.सं. | कार्गो  | तट प्रहस्तन प्रभार प्रति टन रु. में |
|---------|---|-------------------------------------|
| 1       | विभिन्न भार (25, 50, 60 कि.ग्रा., आदि) के बैगों में सभी कार्गो जो हाथों से प्रहस्तित किए जा सकते हैं जैसे:<br>काजू, नट्स, काजू केरनल्स, इमली बीज, सीमेंट, चावल, गेहूँ और अन्य खाद्यान्न, नमक, चीनी, कैंडी अथवा क्यूब, सोडा एश                                       | 136                                 |
| 2       | लौह और इस्पात कोयला और स्लैब  | 206                                 |
| 3       | लौह और इस्पात पाइप, ट्यूब प्लेट   | 240                                 |
| 4       | विभिन्न लंबाई और भारी के लकड़ी के लट्टे; सामान्यतः 1.5 मी.ट. प्रति पीस से अधिक  | 280                                 |
| 5       | सभी आयामों के ग्रेनाइट ब्लॉक सामान्यतः 3.0 से 40.0 मी.ट. प्रति ब्लॉक के बीच और अलग-अलग भार के माबर्ल्स जैसे:<br>ग्रेनाइट, ग्रेनाइट ब्लॉक्स तथा माबर्ल्स, स्टोन-स्कलप्चरल, एनग्रेव्ड स्लैब, ड्रैस्ड आदि  | 207                                 |
| 6       | 20' और 40' लंबाई के खाली कंटेनर और अन्य विषम आकार वाले जिनका सामान्यतः भार 20' के लिए 2.5 मी.ट. और 40' के लिए 4.0 मी.ट. (प्रति टीईयू)   | 1441                                |
| 7       | 20' और 40' लंबाई के लदे हुए कंटेनर और अन्य विषम आकार वाले जिनका सामान्यतः भार 20' के लिए 30.5 मी.ट. और 40' के लिए 32.5 मी.ट. (प्रति टीईयू)  | 1565                                |
| 8       | सभी प्रकार की मशीनरी और मशीनरी उत्पाद जो भार और आयामों में भिन्न-भिन्न होते हैं जैसे:-<br>मशीनरी और पुर्जे, मशीनरी पार्ट्स, सैन्य सामान, हथियार, आयुध, विस्फोटक तथा रक्षा भंडार, टैंक और टैंक पार्ट्स, हथियार, आयुध, विस्फोटक, रक्षा भंडार और रक्षा उपस्कर/ मशीनरी। | 463                                 |

अनुसूची 3.1 और 3.1 के लिए टिप्पणियाँ:

- निर्धारित किए गए प्रभार संपूर्ण तट प्रहस्तन गतिविधियों जिनमें हुक प्वाइंट पर कार्गो की प्राप्ति, घाट पर प्रहस्तन, भंडारण प्वाइंट को परिवहन, भंडारण, आयात कार्गो के लिए परेषिती को कार्गो की डिलीवरी शामिल है। विपरीत चक्र निर्यात कार्गो के लिए होगा।
  - स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन परिचालक को तट प्रहस्तन परिचालन के लिए पत्तन समेकित लेबर गैंग नियुक्त करना होगा और कार्गो प्रहस्तन कामगार की आपूर्ति के लिए प्रचलित दरमानों के अनुसार प्रति टन लेवी पत्तन का अदा करनी होगी।
  - सांविधिक करार के अनुसार कामगारों को भुगतान किए जाने वाले कोई प्रोत्साहन स्टीवडोरिंग तथा तट परिचालक द्वारा पत्तन अथवा कामगार, जैसी भी स्थिति हो, को भुगतान करना होगा।
  - विनिर्दिष्ट प्रभार एक समेकित दर है और कोई अन्य प्रभार वसूल नहीं किए जा सकते।
3. जब एनएमपीटी के 15 नवंबर, 2016 और 2 मार्च, 2017 के प्रस्तावों को एक साथ पढ़ा गया तो निम्नलिखित स्थिति उभर कर सामने आई:
- 15 नवंबर, 2016 के प्रस्ताव में टनभार में प्रति हुक प्रति पाली के अनुसार प्रारूप दरमानों के अध्याय III के अनुलग्नक के रूप में शुष्क बल्क कार्गो के निष्पादन मानक अंतर्विष्ट हैं। तथापि उस अनुलग्नक में जलयान क्रेन, 64 टन एचएमसी और 100 टन एचएमसी से प्रहस्त किया जाने वाले शुष्क बल्क कार्गो के निष्पादन मानक समाविष्ट नहीं हैं।
  - स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन दिशानिर्देशों का खंड 2.10 अनुबद्ध करता है कि प्रशुल्क सीमाएं संबंधित वर्ष के 1 जनवरी से 31 दिसम्बर के बीच थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में स्फीति के प्रति 60% की सीमा तक हुए परिवर्तन तक सूचकांकित होंगी। ऐसा सूचकांकन स्वतः होगा और कथित सूचकांकन स्टीवडोरिंग और तट प्रहस्तन प्रचालनों के लिए नियत अपफ्रंट प्रशुल्क के लिए सुविचारित निष्पादन मानकों की प्राप्ति से संबद्ध नहीं होता है।

इसलिए दरमानों में प्रशुल्क निर्धारण में सुविचारित शुष्क बल्क कार्गो के लिए निष्पादन मानक निर्धारित नहीं होने के बावजूद भी, एनएमपीआई के लिए निर्धारित प्रशुल्क डब्ल्यूपीआई में विचलन के 60% की सीमा तक स्वतः सूचांकन के लिए पात्र हैं।

- (iii) 8 फरवरी, 2017 के प्रशुल्क आदेश के अनुलग्नक-II में शुष्क बल्क कार्गो के निष्पादन मानकों में निम्नलिखित टिप्पणी निर्धारित थी:

**“क. शुष्क बल्क कार्गो के लिए:**

“शुष्क बल्क कार्गो के लिए कार्यनिष्पादन मानक स्टीवडोरिंग तथा तट प्रहस्तन परिचालनों के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क के निर्धारण हेतु पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी दिशानिर्देशों के खंड 7.1 में यथा विनिर्दिष्ट शुष्क बल्क कार्गो के लिए पत्र सं. पीडी- 11033/73/22013-पीटी (पीटी) दिनांक 16 जून 2016 द्वारा बर्थिंग नीति में यथा निर्धारित होंगे।”

एनएमपीटी ने उक्त नोट को शुष्क बल्क कार्गो के लिए पत्तन द्वारा प्रस्तावित निष्पादन मानक के साथ जलयान क्रेन, 64 टन एचएमसी और 100 टन एचएमसी द्वारा प्रहस्त कार्गो से प्रतिस्थापित करने का अनुरोध किया है। यदि उक्त नोट को प्रतिस्थापित कर दिया जाता है, जैसा कि एनएमपीटी ने अनुरोध किया है, तो 100% डब्ल्यूपीआई के साथ प्रशुल्क को सूचकांकित करने के लिए कोई प्रतिमान नहीं रहेगा। इसलिए, शुष्क बल्क कार्गो के निष्पादन मानक जैसे अनुलग्नक-II में निर्धारित है यथावत् रहेंगे। प्रचालक को उक्त निष्पादन मानक के धारण रहने के कारण अलाभकर स्थिति में नहीं रखा जा सकेगा क्योंकि प्रचालक इस स्थिति का ध्यान दिये बिना कि निष्पादन मानक प्राप्त किये गए हैं या नहीं डब्ल्यूपीआई के 60% के समान अपने प्रशुल्क के स्वतः सूचकांकन का पात्र रहता है।

- (iv) जैसा एनएमपीटी ने स्वीकार किया है पत्तन द्वारा प्रस्तावित दरमानों में स्टीवडोरिंग प्रचालनों के संबंध में खंड 3.2 (ब्रेक बल्क कार्गो) में लोहा और इस्पात, कोयला तथा स्लैब, लोहा और इस्पात पाइप, ट्यूब प्लेट शामिल की गई हैं। जबकि उक्त दो कार्गो ग्रुप तट प्रहस्तन प्रचालनों के संबंध में खंड 3.1 के प्रारूप दरमानों में नहीं पाये गए थे। इसलिए, पत्तन का उक्त दो कार्गो ग्रुपों को एनएमपीटी के दरमानों के अध्याय 3 के खंड 3.2 में तट प्रहस्तन प्रभारों के अंतर्गत जोड़े जाने का अनुरोध स्वीकार किया जाता है।

4. परिणाम में, और ऊपर दिये गए कारणों से और सामूहिक विचार-विमर्श के आधार पर प्राधिकरण दरमानों के अध्याय 3 के खंड 3.2 (ब्रेक बल्क कार्गो) के वर्तमान विवरण को निम्नलिखित सारणी से प्रतिस्थापित करता है:

**“3.2. ब्रेक बल्क कार्गो:**

| क्र.सं. | कार्गो  | तट प्रहस्तन प्रभार प्रति टन रु. में |
|---------|---|-------------------------------------|
| 1       | विभिन्न भार (25, 50, 60 कि.ग्रा., आदि) के बैगों में सभी कार्गो जो हाथों से प्रहस्तित किए जा सकते हैं जैसे:<br>काजू, नट्स, काजू केरनल्स, इमली बीज, सीमेंट, चावल, गेहूँ और अन्य खाद्यान्न, नमक, चीनी, कैंडी अथवा क्यूब, सोडा एश | 136                                 |
| 2       | लौह और इस्पात कोयला और स्लैब  | 206                                 |
| 3       | लौह और इस्पात पाइप, ट्यूब प्लेट   | 240                                 |
| 4       | विभिन्न लंबाई और भारी के लकड़ी के लट्टे; सामान्यतः 1.5 मी.ट. प्रति पीस से अधिक  | 280                                 |
| 5       | सभी आयामों के ग्रेनाइट ब्लॉक सामान्यतः 3.0 से 40.0 मी.ट. प्रति ब्लॉक के बीच और अलग-अलग भार के माबर्ल्स जैसे:<br>ग्रेनाइट, ग्रेनाइट ब्लॉक्स तथा माबर्ल्स, स्टोन- स्कलप्चरल, एनग्रेव्ड स्लैब, ड्रैस्ड आदि                       | 207                                 |

|   |  |      |
|---|--|------|
| 6 | 20' और 40' लंबाई के खाली कंटेनर और अन्य विषम आकार वाले जिनका सामान्यतः भार 20' के लिए 2.5 मी.ट. और 40' के लिए 4.0 मी.ट. (प्रति टीईयू)  | 1441 |
| 7 | 20' और 40' लंबाई के लदे हुए कंटेनर और अन्य विषय आकार वाले जिनका सामान्यतः भार 20' के लिए 30.5 मी.ट. और 40' के लिए 32.5 मी.ट. (प्रति टीईयू)   | 1565 |
| 8 | सभी प्रकार की मशीनरी और मशीनरी उत्पाद जो भार और आयामों में भिन्न-भिन्न होते हैं जैसे:- मशीनरी और पुर्जे, मशीनरी पार्ट्स, सैन्य सामान, हथियार, आयुध, विस्फोटक तथा रक्षा भंडार, टैंक और टैंक पार्ट्स, हथियार, आयुध, विस्फोटक, रक्षा भंडार और रक्षा उपस्कर/ मशीनरी। | 463  |

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./31/17]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

### NOTIFICATION

Mumbai, 6th April, 2017

**No. TAMP/69/2016-NMPT.**—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby amends the Scale of Rates relating to adhoc upfront tariff for Stevedoring and Shore Handling Operations, as in the Order appended hereto.

**Tariff Authority for Major Ports**

**Case No. TAMP/69/2016-NMPT**

**New Mangalore Port Trust**

...

**Applicant**

### QUORUM

(i) Shri T. S. Balasubramanian, Member (Finance)

(ii) Shri Rajat Sachar, Member (Economic)

### ORDER

(Passed on this 29th day of March 2017)

Based on the proposal of New Mangalore Port Trust (NMPT) dated 15 November 2016, the Authority had passed an Order No.TAMP/69/2016-NMPT dated 08 February 2017 fixing upfront tariff for Stevedoring and Shore Handling Operations on an ad hoc basis as an interim arrangement at NMPT. The said Order was notified in the Gazette of India on 01 March 2017 vide Gazette No.81.

1.2. The Note on Performance Standards for Dry Bulk Cargo prescribed by the Authority in the said Order in the Annexure – II is as follows:

*“The Performance Standards for dry bulk cargo will be as prescribed in the Berthing Policy vide letter No.PD-11033/73/2013-PT(pt) dated 16 June 2016 for dry bulk cargo as stipulated in clause 7.1. of the guidelines issued by the Ministry of Shipping for fixation of upfront tariff for stevedoring and shore handling operations”.*

1.3. The Performance Standards for Dry Bulk Cargo proposed by the NMPT in its proposal dated 15 November 2016 are as follows:

| Cargo Group No. | Cargo                         | Norm in tons per hook per shift | Average no. of hooks per shift |
|-----------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| 1               | Finished fertilizer           | 900                             | 3                              |
| 2               | Fertilizer Raw Material (FRM) | 810                             | 3                              |
| 3               | Food grains                   | 660                             | 3                              |

|    |   |      |   |
|----|---|------|---|
| 4  | Non Coking coal (Thermal coal)  | 1000 | 4 |
| 5  | Coking coal   | 900  | 4 |
| 6  | Iron ore, iron ore pellets, Bentonite, Bauxite, Copper concentrate, lead and zinc ore | 1460 | 4 |
| 10 | Limestone, Dolomite, Clinker, Clay, Sand and other similar dry bulk cargo             | 1080 | 3 |

**Note:** The norms specified is applicable for both the stevedoring and shore handling.

2. The NMPT vide its letter no.53/2017/TGA.4 dated 02 March 2017 has requested to issue a corrigendum to the Order dated 08 February 2017. The points made by NMPT vide its letter dated 02 March 2017 are summarized below:

- (i) In the Order dated 08 February 2017 it is found that the performance standards prescribed for Dry Bulk cargo in the Annexure II is stated as below:

“The Performance Standards for dry bulk cargo will be as prescribed in the Berthing Policy vide letter No.PD-11033/73/2013-PT(pt) dated 16 June 2016 for Dry Bulk cargo as stipulated in clause 7.1 of the guidelines issued by the Ministry of Shipping for fixation of upfront tariff for stevedoring and shore handling operations.”

- (ii) Tariff for Dry Bulk Cargo has been worked out on the basis of the performance norms for three categories viz. with the use of Shore cranes, 64 Ton HMC and 100 Ton HMC. As the rate has been prescribed based on the working on the above performance norms it is reiterated that the performance standards should reflect the same. The performance standards adopted for calculation of the tariff for the Dry Bulk cargo are given in the table below:

A. For Dry Bulk Cargo

| Group No. | Cargo   | Norms in ton per hook per shift with the use of |            |             |
|-----------|---|---|------------|-------------|
|           |   | Ship Crane                                      | 64 Ton HMC | 100 ton HMC |
| 1         | Finished fertilizer   | 900   | 3400       | 4200        |
| 2         | Fertilizer Raw Material (FRM)   | 810   | 3400       | 4200        |
| 3.        | Food Grains   | 660   | 3400       | 4200        |
| 4.        | Non Coking Coal (Thermal Coal)  | 1000  | 3400       | 4200        |
| 5.        | Coking Coal   | 900   | 3400       | 4200        |
| 6.        | Iron Ore, Iron Ore pellets, Bentonite, Bauxite, Copper Concentrates, lead and zinc ore. | 1460  | 3400       | 4200        |
| 10.       | Limestone, Dolomite, Clinker, Clay, Sand and other similar dry bulk cargo.              | 1080  | 3400       | 4200        |

- (iii) The proposal included upfront tariff for Shore Handling operation for two commodities under Break Bulk Cargo i.e. (i) Iron and Steel, Coils and Slabs (ii) Iron & Steels pipes, Tubes, plates. These commodities were inadvertently missed out in the items prescribed in the SOR. The TAMP order provides the ad hoc rate for Stevedoring Charges for above two commodities at Serial No.2 and 3 of Section 2.2 of Chapter II of SOR. However, there are no charges prescribed for above commodities for Shore Handling under Section 3.2 of Chapter III of SOR.
- (iv) As per NMPT's proposal submitted to TAMP vide letter No.53/2016/TGA.4 dated 15 November 2016 the proposed rate for Shore Handling charges for above said two commodities.
- (a) Iron and Steel, Coils and Slabs – `206/- per ton.
- (b) Iron & Steels pipes, Tubes, plates – `240/- per ton.
- (v) In view of the above, the Authority is requested to grant approval and may issue orders & Corrigendum for:

- (a) Replacing the para under Dry Bulk cargo with the performance standards prescribed in the table given above.
- (b) To include the upfront tariff rates for the two commodities mentioned above, under Shore Handling charges in the Section 3.2 of Chapter III of SOR of NMPT.
- (vi) The proposed performance standard and the Section 3.2 of Chapter III of SOR are as follows:
- (a) Performance Standards for Dry Bulk Cargo:

| Group No. | Cargo   | Norms in ton per hook per shift with the use of |            |             |
|-----------|---|---|------------|-------------|
|           |   | Ship Crane                                      | 64 Ton HMC | 100 ton HMC |
| 1         | Finished fertilizer   | 900   | 3400       | 4200        |
| 2         | Fertilizer Raw Material (FRM)   | 810   | 3400       | 4200        |
| 3.        | Food Grains   | 660   | 3400       | 4200        |
| 4.        | Non Coking Coal (Thermal Coal)  | 1000  | 3400       | 4200        |
| 5.        | Coking Coal   | 900   | 3400       | 4200        |
| 6.        | Iron Ore, Iron Ore pellets, Bentonite, Bauxite, Copper Concentrates, lead and zinc ore. | 1460  | 3400       | 4200        |
| 10.       | Limestone, Dolomite, Clinker, Clay, Sand and other similar dry bulk cargo.              | 1080  | 3400       | 4200        |

- (b). Chapter – III Shore handling Charges – Section 3.2. Break Bulk Cargo:

| Sl. No | Cargo  | Shore Handling charges per ton in ₹ |
|--------|--|-------------------------------------|
| 1      | All cargo in bags of various weights (25, 50, 60 kg, etc.) that are manually handled such as:<br>Cashew Nuts, Cashew Kernels, Tamarind Seed, Cement, Rice, Wheat and other food grains, Salt, Sugar, Candy or cube, Soda Ash   | 136                                 |
| 2      | Iron and steel coils and slabs   | 206                                 |
| 3      | Iron and steel pipes, tubes plates   | 240                                 |
| 4      | Timber Logs of varying length and of heavy weight; normally more than 1.5 MT per piece.  | 280                                 |
| 5      | Granite Blocks of all dimensions normally in the range of 3.0 to 40.0 MT per block and Marbles of varying weight such as:<br>Granite, Granite Blocks & Marbles, Stones-Sculptural, engraved slabs, dressed, etc.   | 207                                 |
| 6      | Containers of 20' and 40' in length and other odd sizes weighing normally 2.5 MT for 20' and 4.0 MT for 40' ( <b>Per TEU</b> )   | 1441                                |
| 7      | Containers of 20' and 40' in length and other odd sizes weighing up to 30.5 MT for 20' and 32.5 MT for 40' ( <b>Per TEU</b> )  | 1565                                |
| 8      | All types of Machinery and machinery products that are of varying weights and dimensions such as:<br>Machinery and Spares, Machinery parts, Military Goods, Arms, Ammunition, Explosives and Defense Stores, Tank and Tank parts, Arms, Ammunitions, Explosives, Defense Stores and Defense equipment / machinery. | 463                                 |



**Notes for schedule 3.1 and 3.2:**

1. The charges prescribed are for the entire shore handling activities consisting of the receipt of the cargo at the hook point, handling on the wharf, transportation to the storage point, storage, delivery of the cargo to the consignee for the import cargo. The reverse cycle will be for the export cargo.
  2. The Stevedoring and Shore Handling Operator has to engage the Port composite labour gang for the Shore handling operation and pay to the port the per ton levy as per the prevailing Scale of Rate for the supply of the cargo handling worker.
  3. Any incentives to be paid to the workers as per the statutory agreement are to be paid to the Port or the worker as the case may be by the Stevedoring and Shore Handling Operator.
  4. The charges specified is a composite rate and no other charges can be levied.
3. When the NMPT proposals dated 15 November 2016 and 2 March 2017 are read together, the following position emerges:
- (i) The proposal dated 15 November 2016 contained Performance Standards for Dry Bulk Cargo as Annexure to Chapter III of the draft Scale of Rates in terms of tonnage per hook per shift only. However, that Annexure did not contain Performance Standard for Dry Bulk Cargo to be handled by ship crane, 64 Tonne HMC and 100 Tonne HMC.
  - (ii) Clause 2.10. of the Stevedoring and Shore Handling Guidelines stipulates that tariff caps will be indexed to inflation only to an extent of 60% of the variation in the Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January and 31 December of the relevant year. Such indexation is automatic; and, the said indexation is not linked to achievement of performance standards considered for upfront tariff fixation for Stevedoring and Shore Handling Operations. Therefore, inspite of the non-prescription of Performance Standards for Dry Bulk Cargo considered in tariff fixation, in the Scale of Rates, the tariff fixed for NMPT is eligible for automatic indexation to the extent of 60% of the variation in the WPI.
  - (iii) In the Annex-II of the Tariff Order dated 8 February 2017, the following note for Performance Standard for Dry Bulk Cargo was prescribed:  

**“A. For Dry Bulk Cargo:**

*The Performance Standards for dry bulk cargo will be as prescribed in the Berthing Policy vide letter No.PD-11033/73/2013-PT(pt) dated 16 June 2016 for dry bulk cargo as stipulated in clause 7.1. of the guidelines issued by the Ministry of Shipping for fixation of upfront tariff for stevedoring and shore handling operations.”*

The NMPT has requested to replace the above said note with the Performance Standards proposed by the port for Dry Bulk Cargo in terms of cargo handled by ship crane, 64 Tonne HMC and 100 Tonne HMC. If the above prescribed note is replaced as requested by the NMPT then there will not be criteria for indexing tariff to 100% WPI if the operator achieves the Performance Standards as prescribed in the Berthing Policy. Therefore, the Performance Standards for Dry Bulk Cargo as prescribed in Annex-II shall remain intact. The operator will not be put into disadvantages position because of retention of the above said Performance Standards since the operator is entitled for automatic indexation of his tariff to 60% of the WPI irrespective of the position whether he achieves Performance Standards or not.
  - (iv) As admitted by the NMPT, the proposed Scale of Rates by the port included iron and steel coils & slabs, iron and steel pipes, tubes plates at Section 3.2. (Break Bulk Cargo) in respect of Stevedoring operations. Whereas the said two cargo groups were not found in its draft Scale of Rates at Section 3.1. in respect of Shore handling operations. Therefore, the request of the port to include the above said two cargo groups under Shore handling charges in the Section 3.2. of Chapter III of the Scale of Rates of NMPT is acceded to.
4. In the result, and for the reasons given above, and based on collective application of mind, this Authority replaces the existing table under Section 3.2. (Break Bulk Cargo) of Chapter III of the Scale of Rates with the following table:

**“3.2. Break Bulk Cargo**

| <b>Sl. No.</b> | <b>Cargo</b>   | <b>Shore Handling charges per ton in ₹</b> |
|----------------|--|--|
| 1              | All cargo in bags of various weights (25, 50, 60 kg, etc.) that are manually handled such as:<br><br>Cashew Nuts, Cashew Kernels, Tamarind Seed, Cement, Rice, Wheat and other food grains, Salt, Sugar, Candy or cube, Soda Ash   | 136  |
| 2              | Iron and steel coils and slabs   | 206  |
| 3              | Iron and steel pipes, tubes plates   | 240  |
| 4              | Timber Logs of varying length and of heavy weight; normally more than 1.5 MT per piece.  | 280  |
| 5              | Granite Blocks of all dimensions normally in the range of 3.0 to 40.0 MT per block and Marbles of varying weight such as:<br><br>Granite, Granite Blocks & Marbles, Stones-Sculptural, engraved slabs, dressed, etc.   | 207  |
| 6              | Containers of 20' and 40' in length and other odd sizes weighing normally 2.5 MT for 20' and 4.0 MT for 40' ( <b>Per TEU</b> )   | 1441                                       |
| 7              | Containers of 20' and 40' in length and other odd sizes weighing up to 30.5 MT for 20' and 32.5 MT for 40' ( <b>Per TEU</b> )  | 1565                                       |
| 8              | All types of Machinery and machinery products that are of varying weights and dimensions such as:<br><br>Machinery and Spares, Machinery parts, Military Goods, Arms, Ammunition, Explosives and Defense Stores, Tank and Tank parts, Arms, Ammunitions, Explosives, Defense Stores and Defense equipment / machinery. | 463  |

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./31/17]